

Nr zlecenia: 99/01/12/2025/STAROSTWO

z dnia: 01.12.2025

Zleceniodawca:

STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU
PIŁSUDSKIEGO 59
05-600 GRÓJEC



Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] XII-2025
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: V F 1 J L B H B 6 A Y 3 4 9 8 6 7
Marka: RENAULT	Nr rejestracyjny: WGR75147
Model pojazdu: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t	Nr Info-Ekspert: 031-04333
Wersja: L2H1P2	Rok produkcji: 2010
Wartość pojazdu brutto (zadana) 14 800 PLN	
Wskaźnik drogowy	735113 km
Data pierwszej rejestracji	05.10.2010
Data ważności badania technicznego	23.01.2026
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Dop. masa całkowita / ładowność	3040 kg* / 858 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	Szyby przyciemniane
2	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	11	wiatła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Tapicerka materiałowa "Galatone"
4	Fotel pasażera podwójny	13	Uchwyty do mocowania ładunków
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Lusterko wewnętrzne trzecie	15	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Wyposażenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
8	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
---	--

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Klimatyzacja
2	Lakier metalizowany
3	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej
4	+Winda dla osób niepełnosprawnych

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUNFULL SF-W05 205/65/R16	5,0
Przednie prawe:	*SUNFULL SF-W05 205/65/R16	5,0
Tylne lewe:	*SUNFULL SF-W05 205/65/R16	5,0
Tylne prawe:	*SUNFULL SF-W05 205/65/R16	5,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA BRUTTO (187 mies.) *			25 707 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	508 PLN	<i>po korekcie:</i>	26 215 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	1 975 PLN	<i>po korekcie:</i>	28 190 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 11 601 PLN	<i>po korekcie:</i>	16 589 PLN
KOREKTY RÓ NE:			
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	- 331 PLN		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1 327 PLN		
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 1 658 PLN	<i>po korektach:</i>	14 931 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 115 PLN	<i>po korekcie:</i>	14 816 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU			14 800 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rzecznik: Artur Kawcki

Opiekun: Szymon Mróz

Podczas oglądzin na pojeździe nie było zamontowanych tablic rejestracyjnych.

Badanie UDT wykonane do 02.2027r

Przedstawiono dokumentację wszystkich napraw od 2021 roku do teraz.

Auto wyposażone w windę DHPH2.03 dla osób niepełnosprawnych o numerze seryjnym 10032604. Winda została rozłożona i złożona, nie zauważono nieprawidłowości.

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została powiększona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cen sprzedaży.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc grudzień 2025 roku wynosi:

14800 PLN

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowa z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



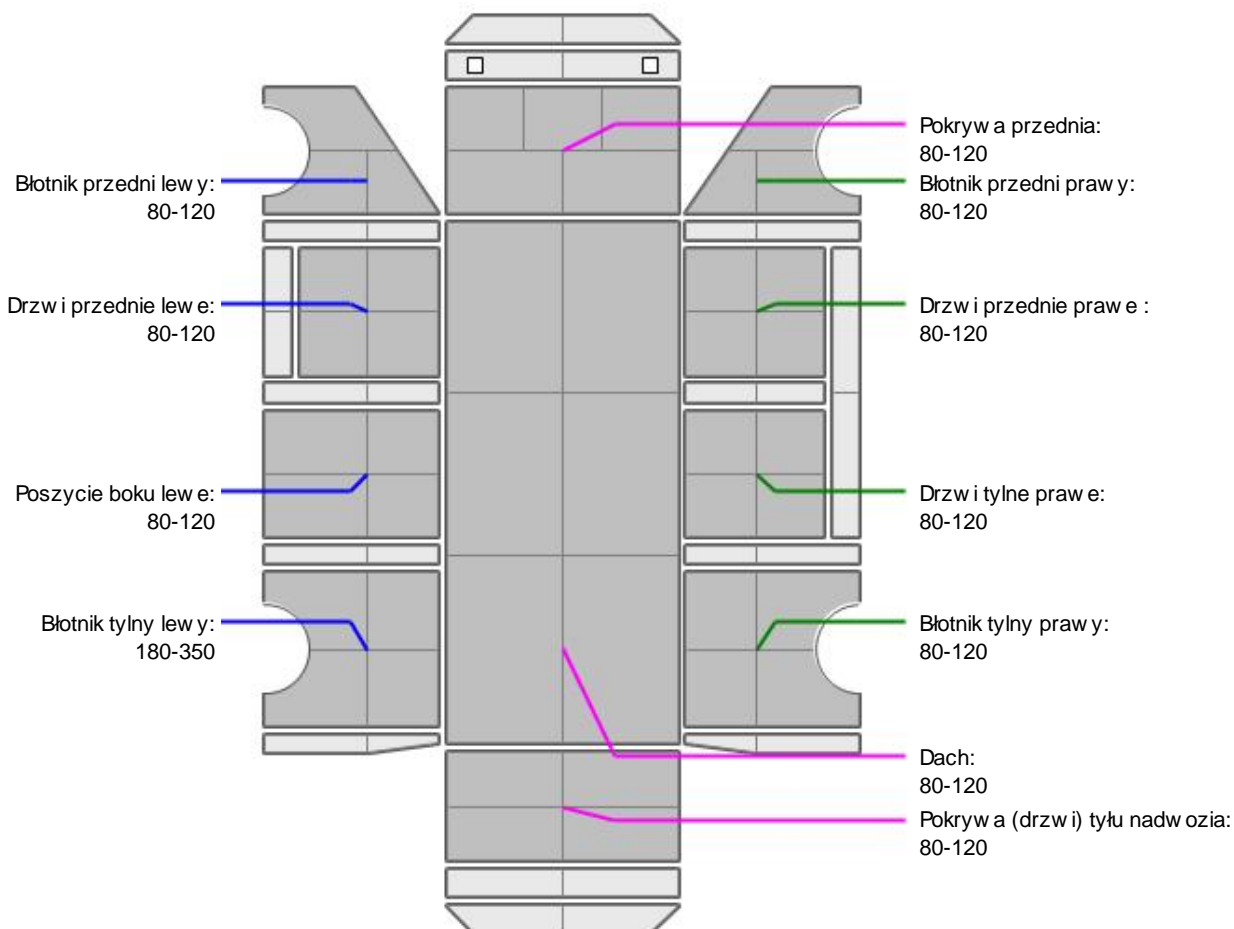
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne PT	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
6	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
7	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej		
9	Wnęka drzwi LP		Wgniecenia, zarysowania		
10	Drzwi PP		Zagięte		
11	Wnęka drzwi LP		Zarysowania		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120	
2	Dach		80-120	
3	Błotnik przedni	L	80-120	
4	Drzwi przednie	L	80-120	
5	Poszycie boku	L	80-120	
6	Błotnik tylny	L	180-350	
7	Błotnik przedni	P	80-120	
8	Drzwi przednie	P	80-120	
9	Drzwi tylne	P	80-120	
10	Błotnik tylny	P	80-120	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, rozerwane oparcie		
3	Fotel tylny prawy		Rozerwane siedzisko		
4	Fotel trzeciego rz du		Rozerwany		
5	Radio		Wytarte przyciski		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak LP		Połamany		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głó no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Głó no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Na silniku od góry wida ludy zalania olejem , prawdopodobnie od korka. Poziom płynu chłodniczego poni ej minimum.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h, po zahamowaniu pojawiły si komunikaty ABS i ESP.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Ga nica | TAK |
| 4 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |
| 5 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z

stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



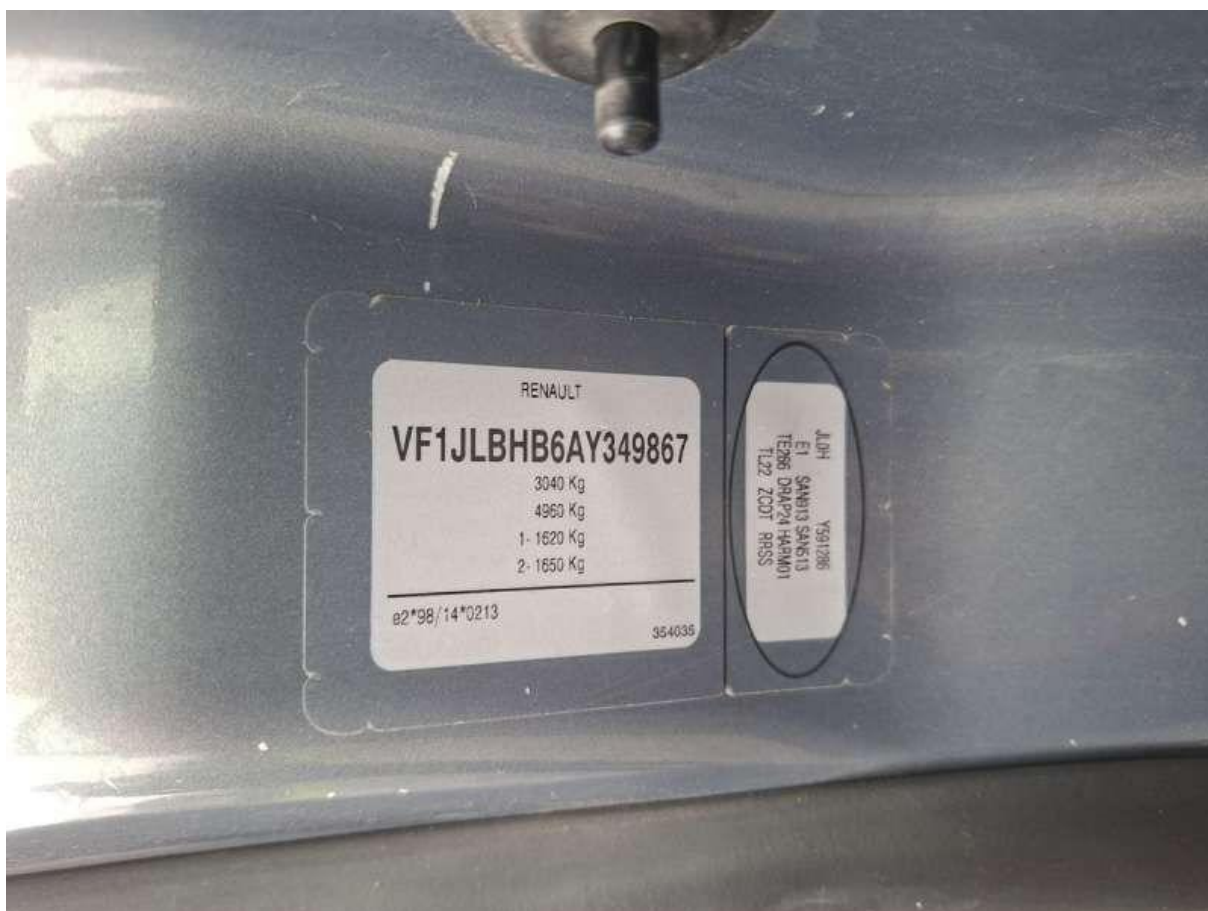
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



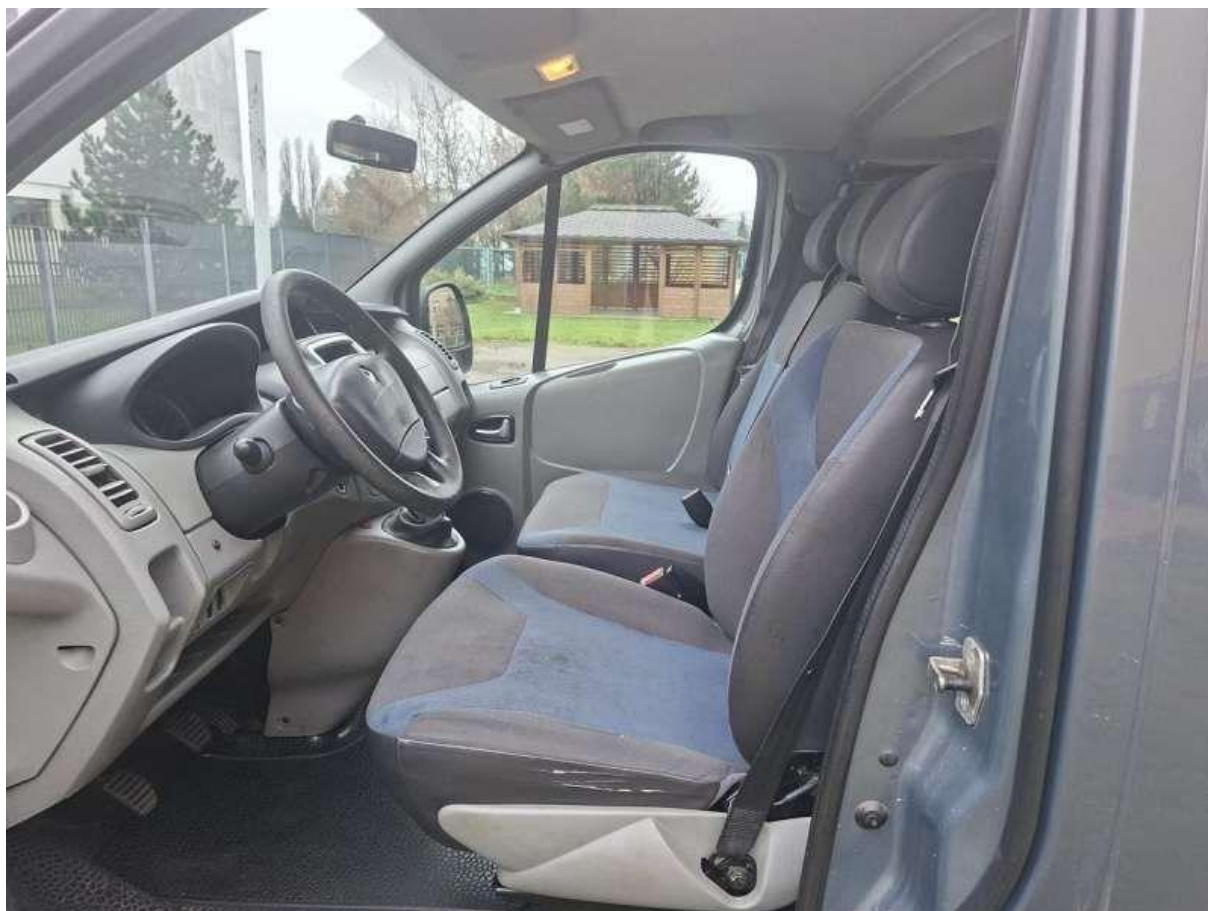
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



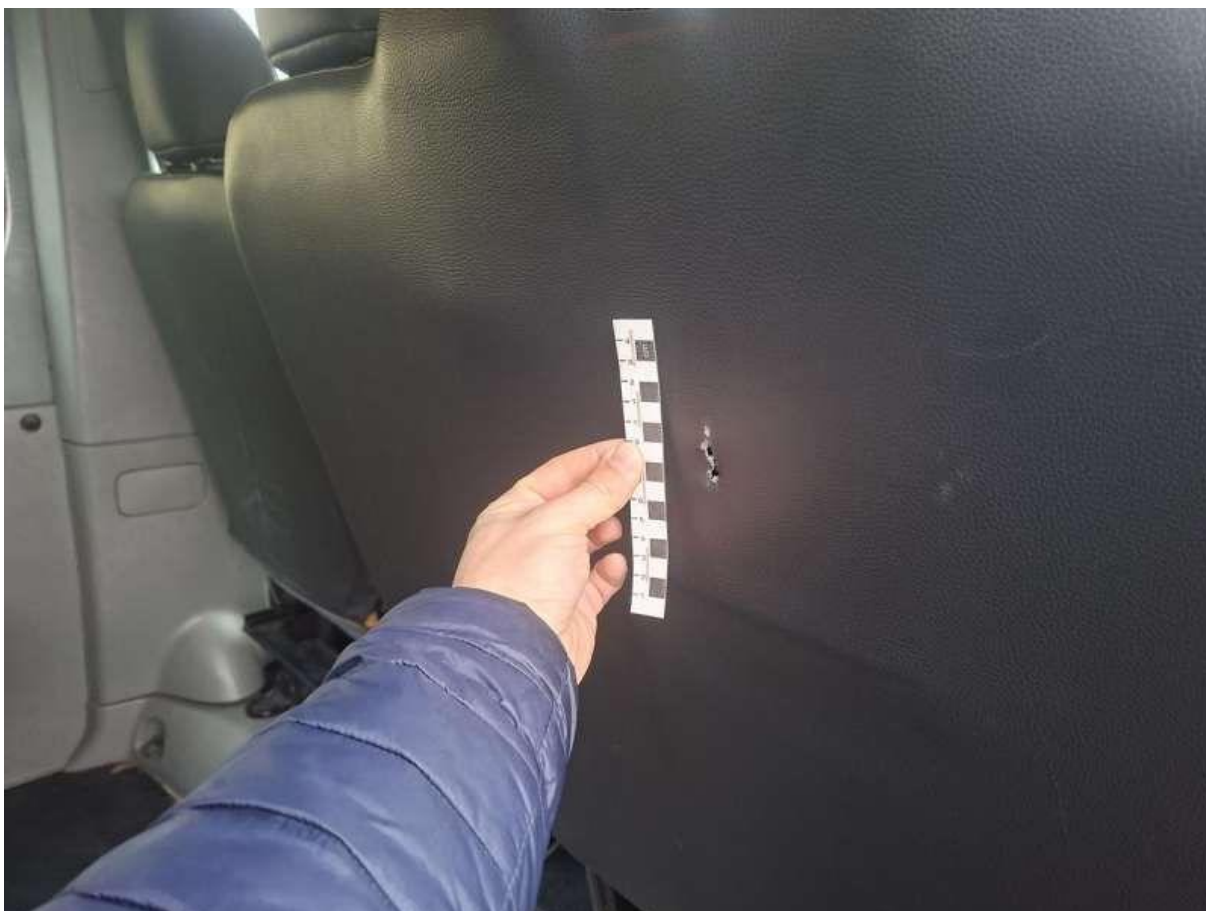
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



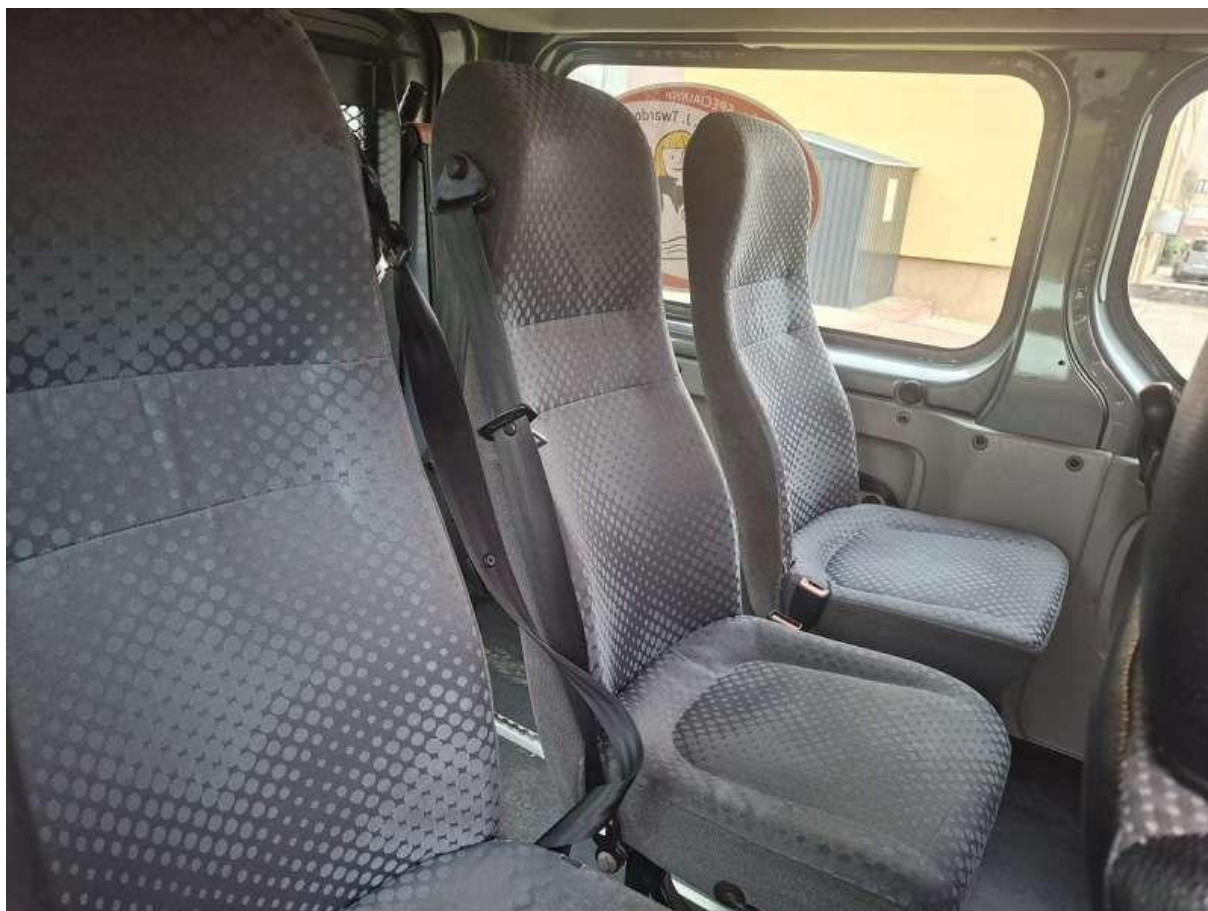
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



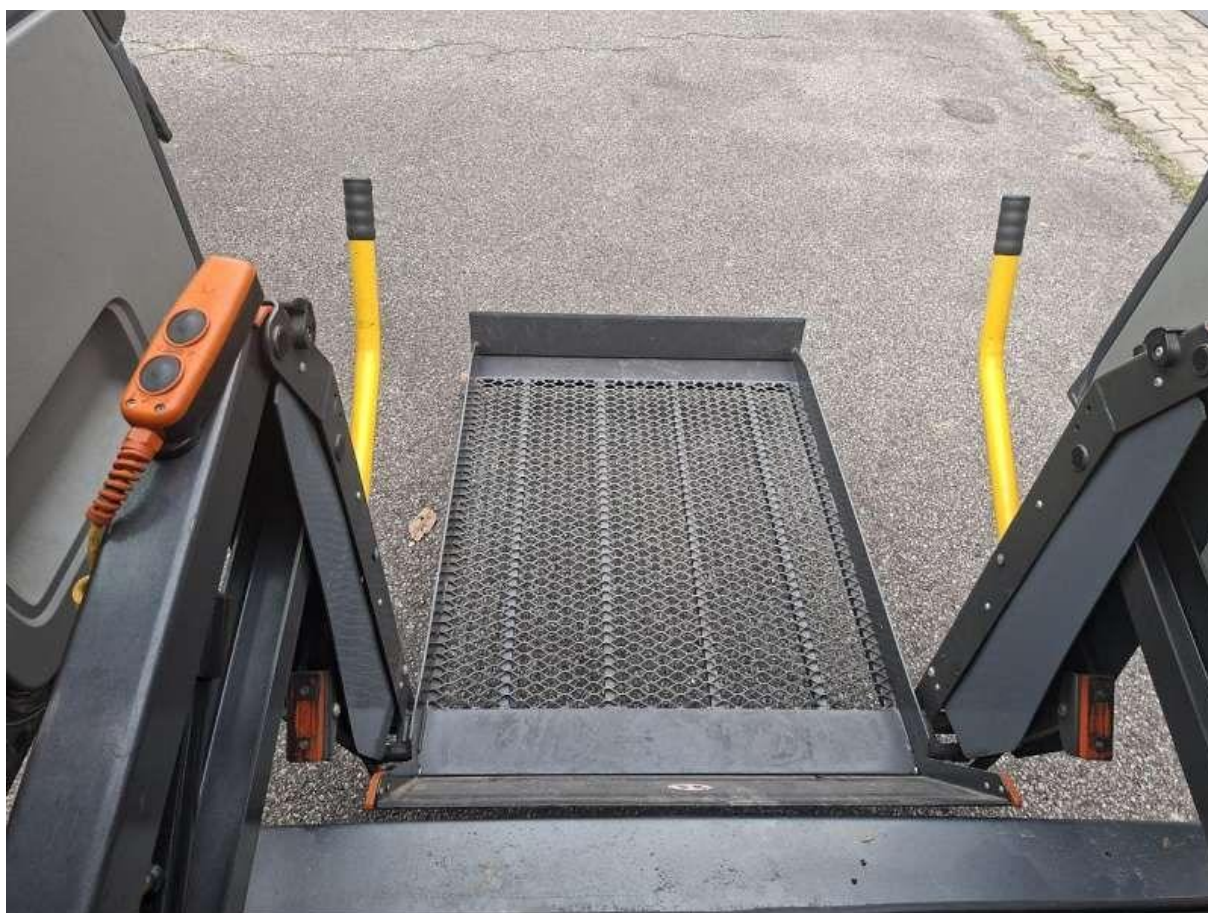
Fot. nr 61



Fot. nr 62



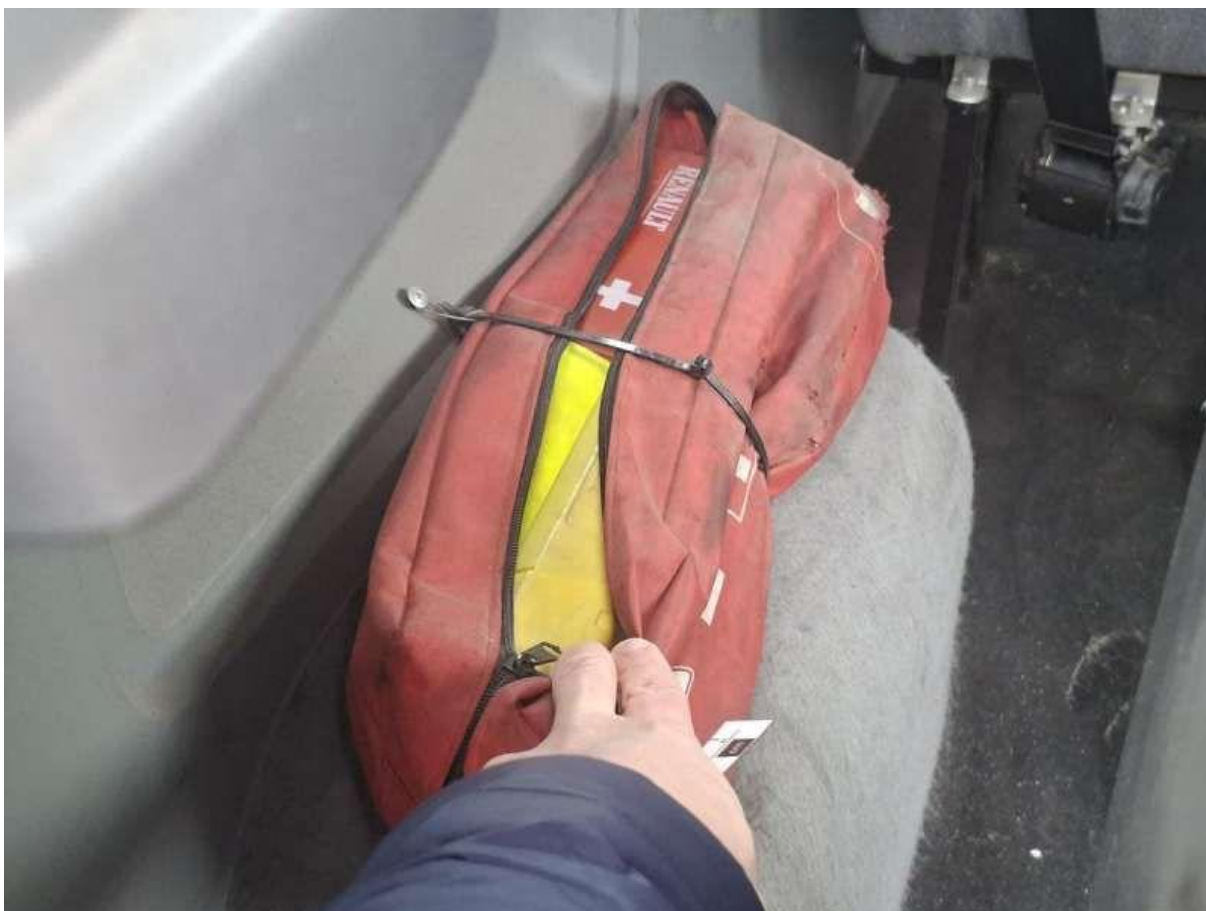
Fot. nr 63



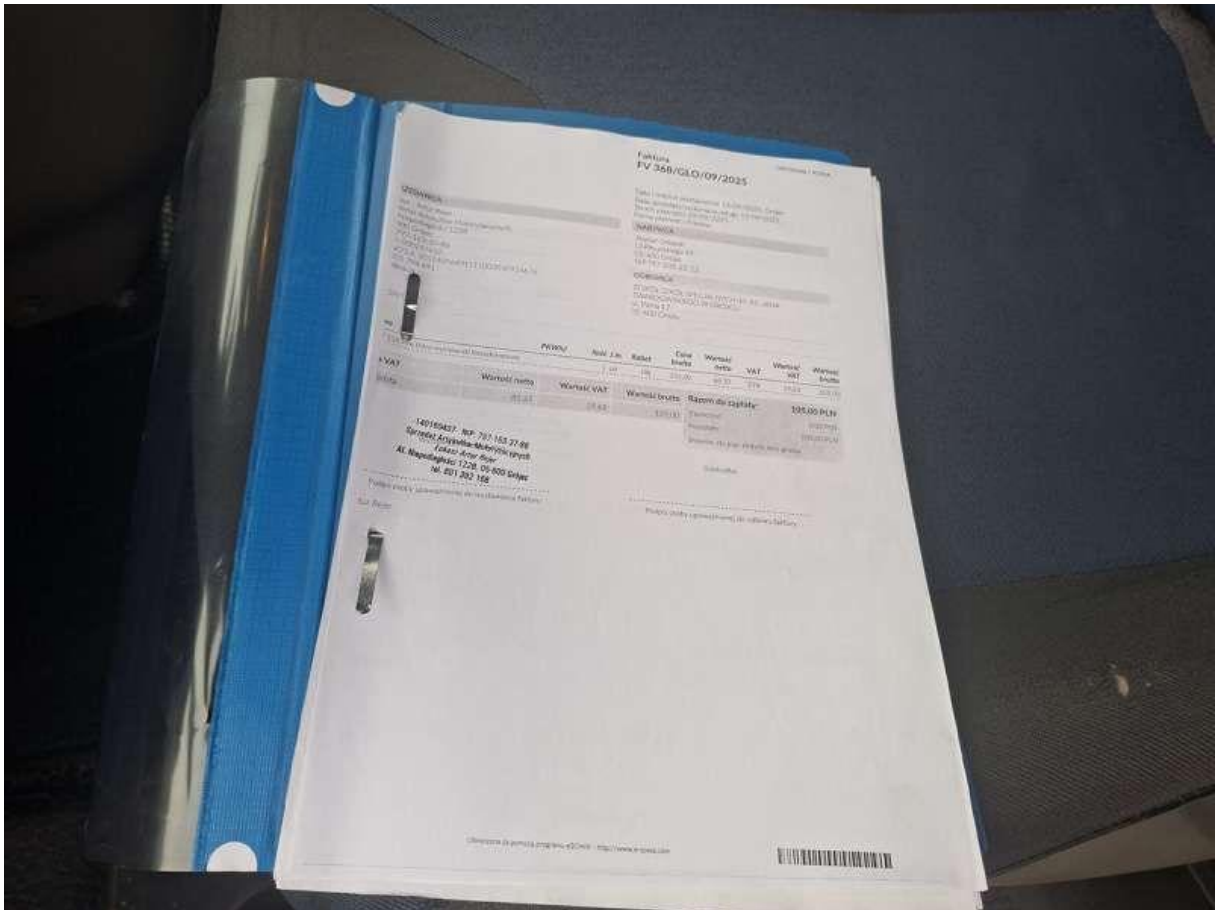
Fot. nr 64



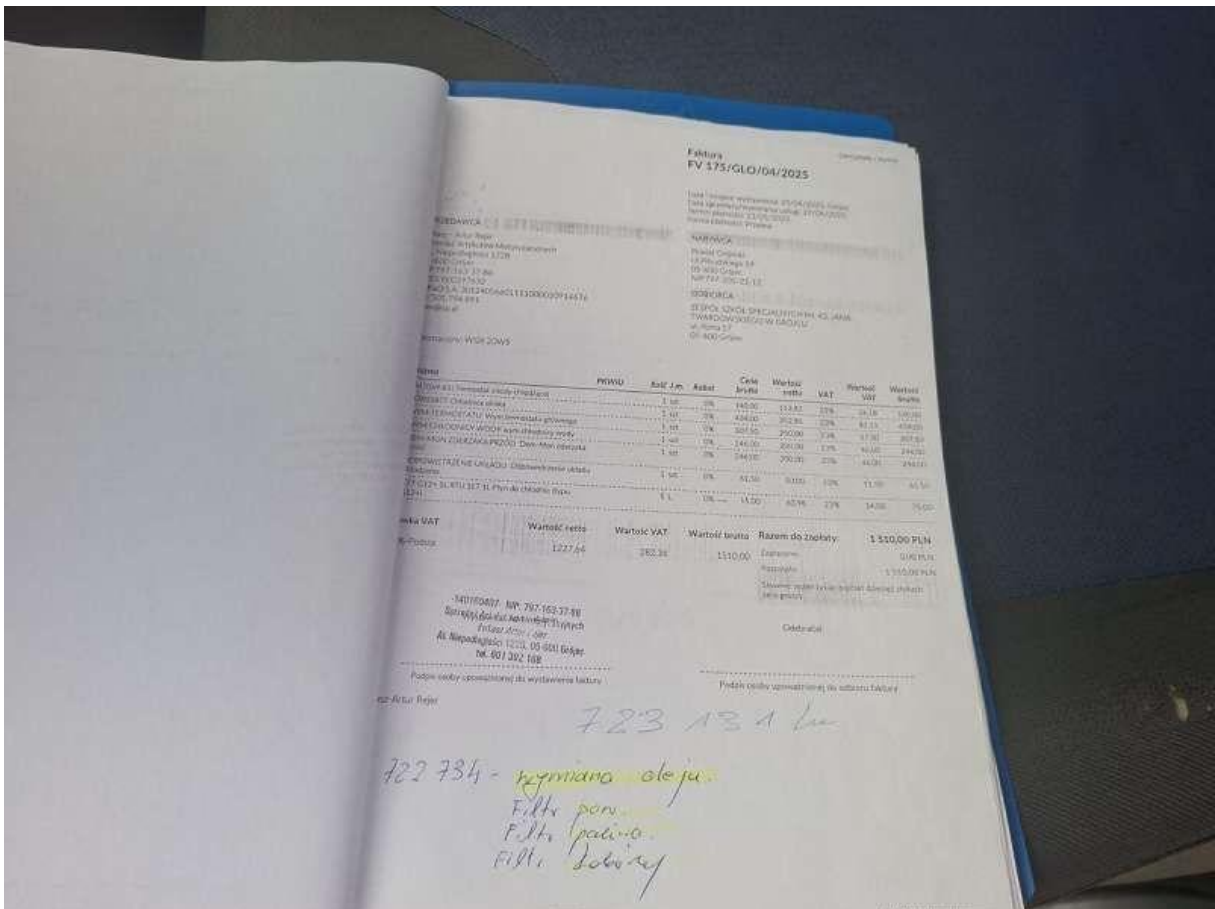
Fot. nr 65



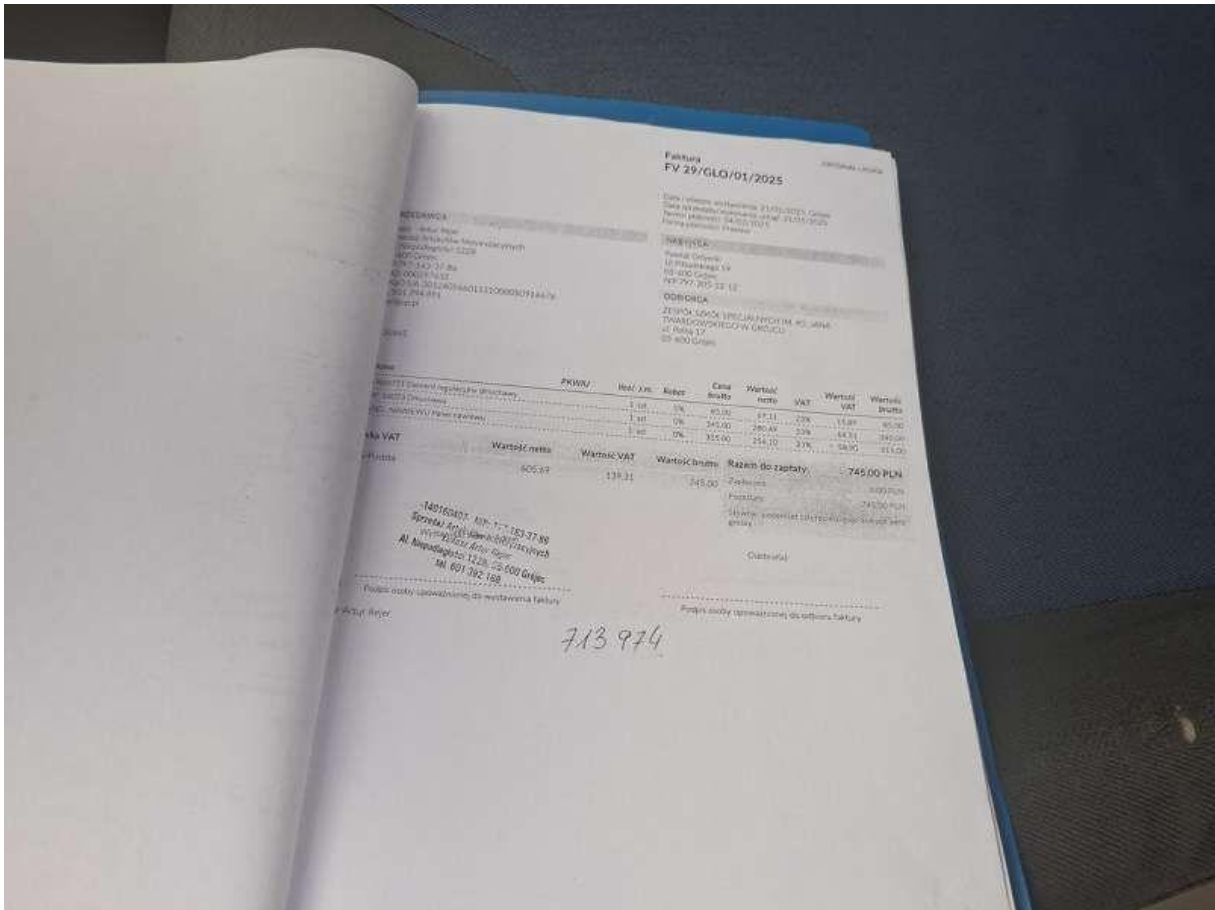
Fot. nr 66



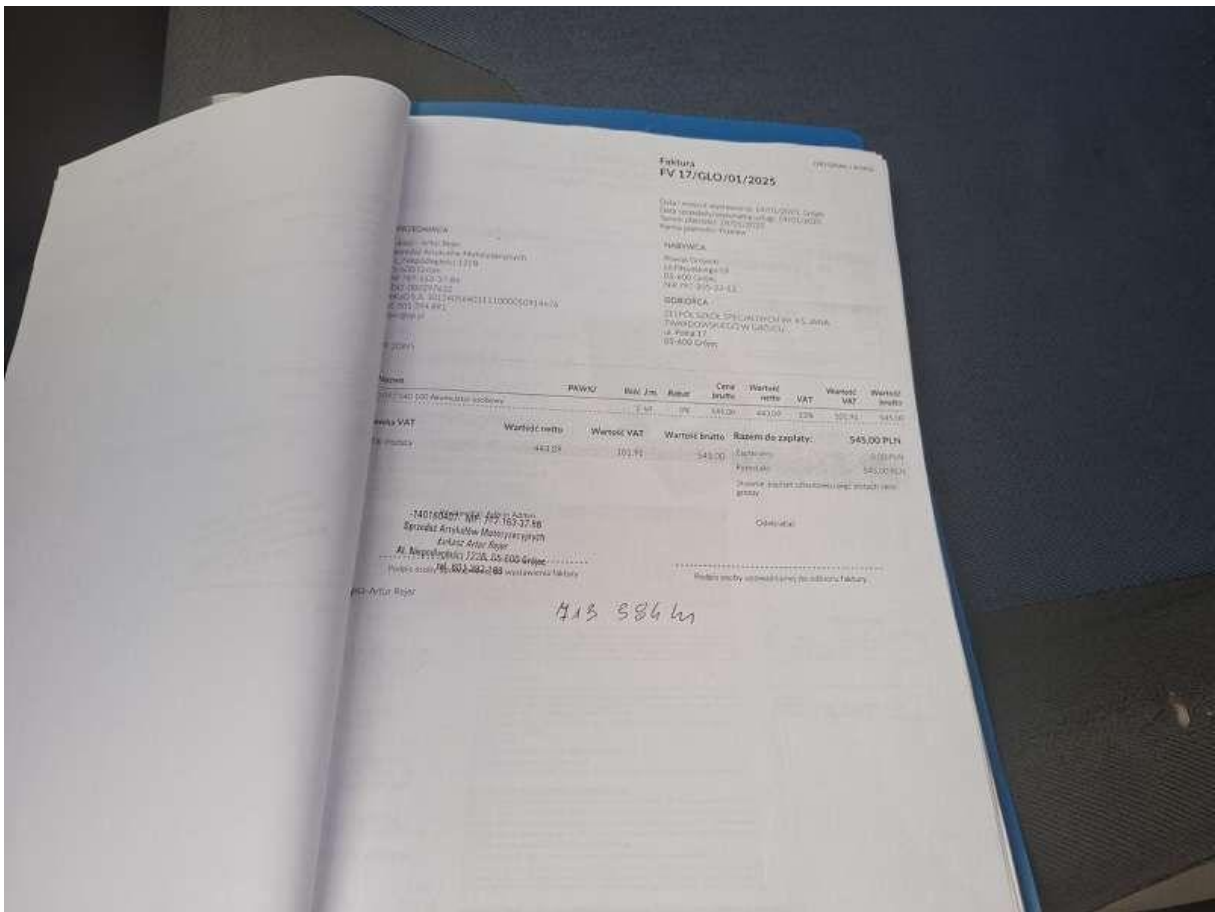
Fot. nr 67



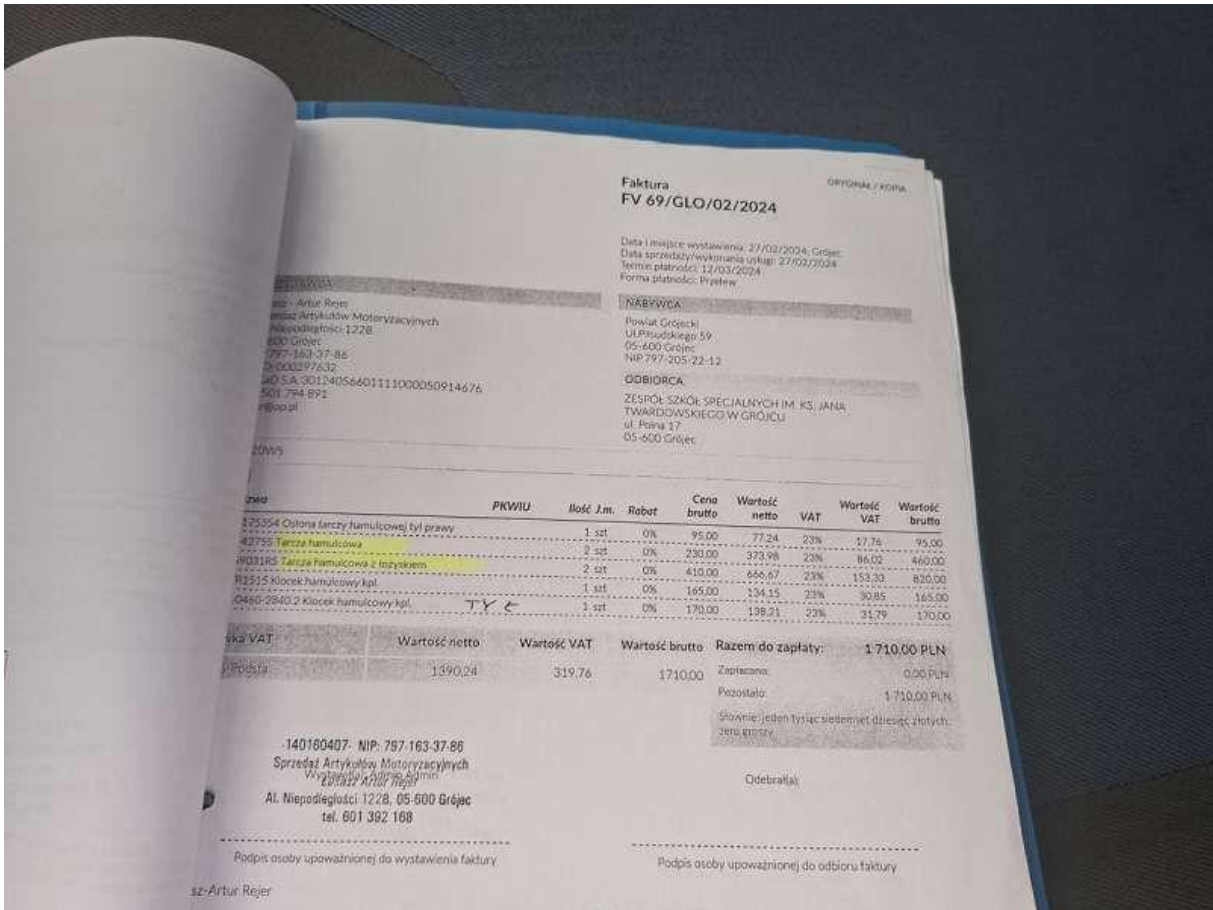
Fot. nr 68



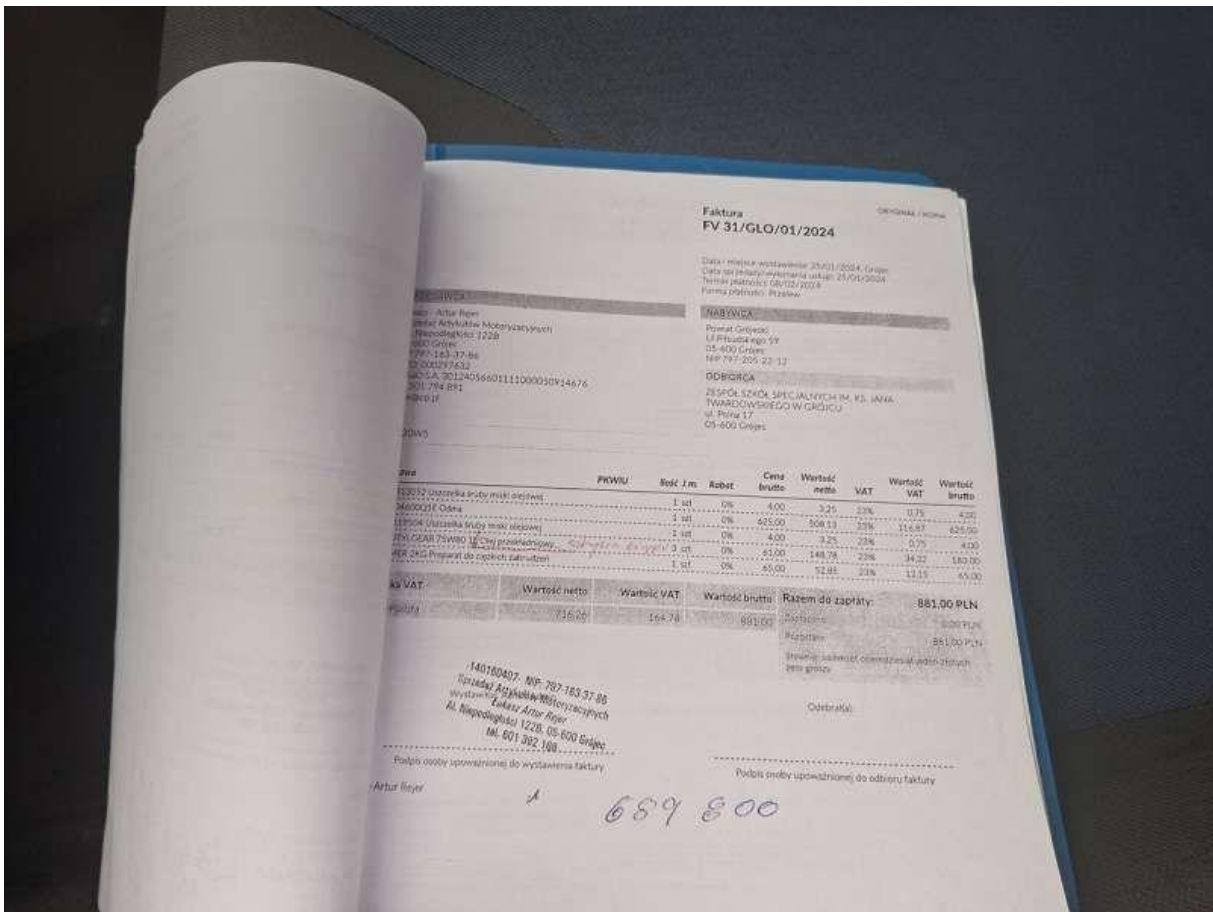
Fot. nr 69



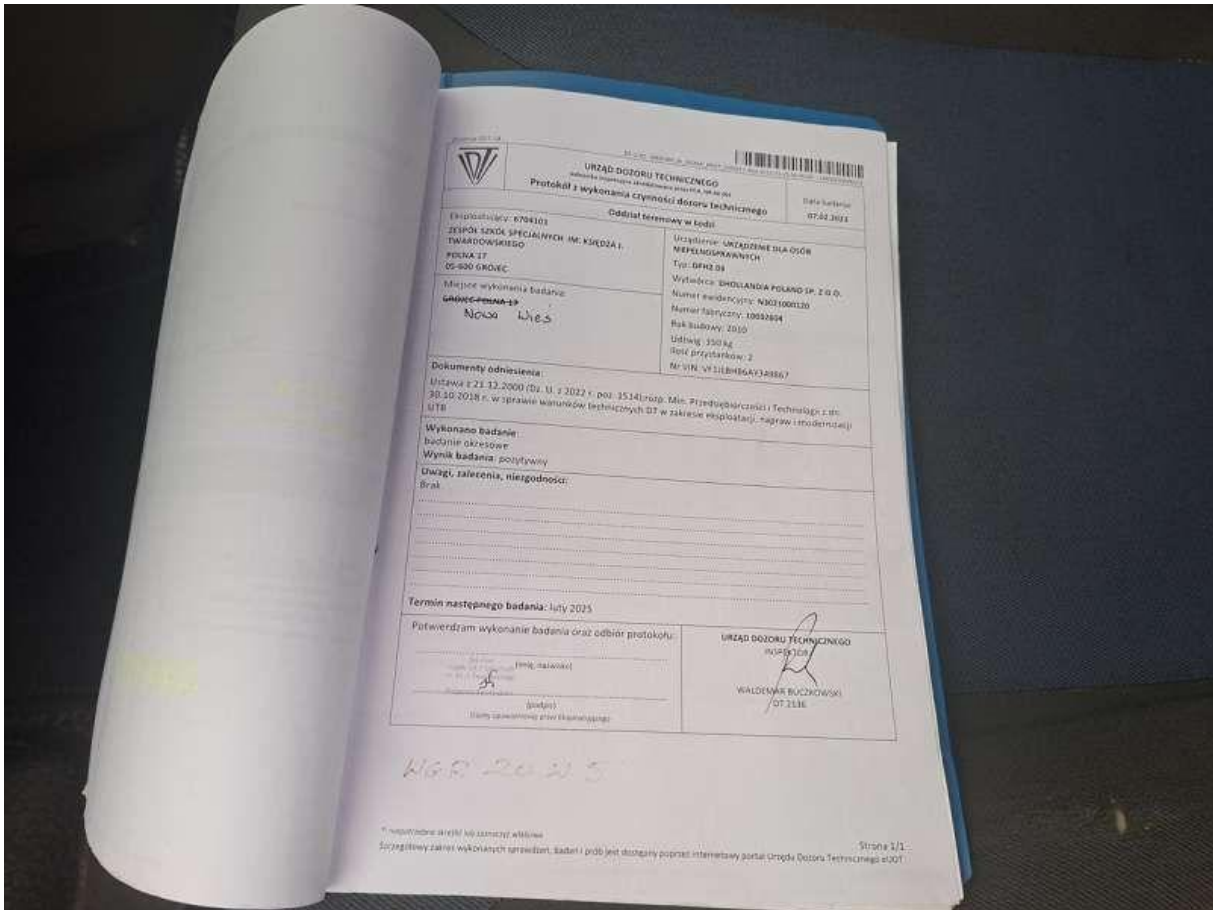
Fot. nr 70



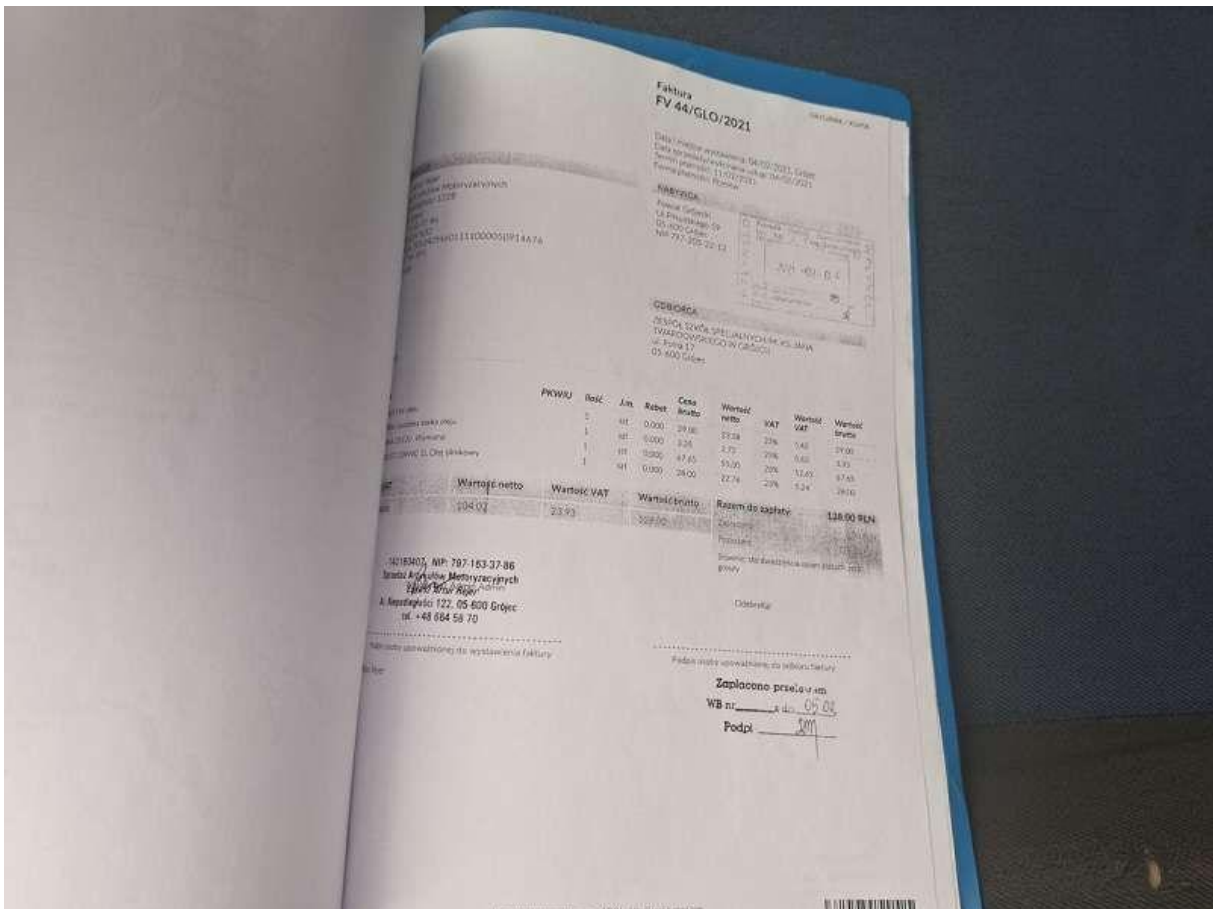
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu